

POKYN

Ověření světelných soustav dronem

Označení: Provozní pokyn PP26-01	Vydána dne: 09. 04. 2026
Závaznost: Útvary Provozu letiště	Účinnost od: 13. 04. 2026 Účinnost do: 13. 04. 2026
Zpracoval: Ing. Marek Něvlud	Schválil, osoba odpovědná: Ing. Michal Holubec

VŠEOBECNĚ

V souladu s požadavkem leteckých předpisů je nutné provádět ve stanovených intervalech letové ověření funkčnosti jednotlivých soustav leteckých světelných zabezpečovacích zařízení (SZZ) a jejich charakteristik.

V níže uvedeném termínu proběhne letové ověření světelných soustav na RWY22 s využitím dálkově řízených dronů. Letové ověření pro Letiště Ostrava, a.s. provede firma geodézie TOPOS, a.s. ve spolupráci s oddělením OEVE.

HARMONOGRAM

Letové ověření dronem proběhne v termínu

pondělí 13 .04. 2026, 21:00LT-23:00LT

Pozn.

V případě výskytu nepříznivých meteorologických podmínek (vítr, husté sněžení nebo mlha) bude měření provedeno v náhradním termínu.

PROGRAM ZÁLETU

- 20:30LT příjezd geodetické firmy, vyřízení vstupů na vrátnici, doprovod elektro, přesun na provozní plochu, příprava měření
- 21:00-21:30 – PALS RWY 22 – přelet nad THR
- 21:30-22:00– RWY 22 – přelet
- 22:00 – konec měření, kontrola RWY

Koordinace a nepřetržitý doprovod a dozor zajistí pracovníci elektra.

PROVOZNÍ OMEZENÍ

- RWY uzavřena na nezbytnou dobu zprávou NOTAM
- Bez místní letové činnosti - kapacita v LARS vyblokována na kapacitu 0 v čase 19:00UTC -21:00UTC

PRAVIDLA A PODMÍNKY

V den provedení měření přijedou zástupci firmy provádějící měření na vrátnici letiště SRA I. Zde jsou po vyřízení vstupů a formalit doprovázeni pracovníky OEVE na místo měření. Tito pracovníci zajišťují nepřetržitý dozor a koordinaci s LKMT TWR při vlastním měření prostřednictvím radiostanice.

Měření bude prováděno při dílčích uzavírkách letiště zprávou NOTAM nebo mezi plánovaným provozem za koordinace s pracovištěm LKMT TWR. Měření bude směřováno do období mimo plánovaný provoz. Místní letová činnost (výcviky) nebude umožněna z důvodu probíhajícího měření.

V případě neplánovaného provozu vyzve ATCO pracovníka provádějící koordinaci (OEVE) k přerušení činnosti a uvolnění prostoru, případně provozní plochy. Ten tento požadavek bezpodmínečně zajistí. Měření by mělo být pokud možno co nejméně přerušováno. Výcvikové lety s místní letovou činností nebudou povolovány.

Po přistání dronu je jeho operátor povinen provést kontrolu kompaktnosti zařízení. V případě, že zjistí, že chybí část zařízení, informuje neprodleně pracovníka OEVE o této skutečnosti. Ten neprodleně předá ATCO. Ten následně vyzve VPL ke kontrole provozní plochy. Výsledek kontroly je předán zpět ATCO.

NOTAM

A/ LKMT

B/ 2604131900

C/ 2604132000

E/ AD CLSD. LETOVA VERIFIKACE SZZ DRONEM

Vymezení odpovědnosti:

Koordinátor akce a provedení prací – OEVE (p. Herman)
Koordinace a doprovod na místo OEŽP/elektro
Publikace NOTAM a kontroly dodržování pravidel – VPL ve směně.

Kontakty:

Koordinátor akce:	737 116 113
VPL ve směně:	725 559 005 nebo kl.122
OBL vedoucí:	728 768 718
Vedoucí SBLPP:	602 476 095
OEVE/elektro	721 857 110
Bezpečnostní dispečink:	597 471 151
Velitel směny HZS	597 471 154
LKMT TWR:	833 720
TS ŘLP:	596 693 421